

Vorhaben	Kosten in Wien (Mio. Euro)	Realisierungszeitraum in der Periode		
		2008–2013	2014–2020	nach 2020
Bahnhof Wien-Mitte	36,7	2010		
S-Bahn-Station Wolf in der Au		2008		
Zweigleisiger Ausbau Penzing–Hütteldorf (S45)	1)		X	
Umbau Bahnhof Penzing (Barrierefreiheit)	1)	X		
Errichtung Station Unterdöbling (S45)	1)		X	
Zweigleisiger Bogen Heiligenstadt–Brigittenau (S45)	1)		X	
Verlängerung der S45 bis Praterkai (von Nordbahnbrücke bis Ostbahnbrücke/S80)	1)		X	
Haltestelle Kirchfeldgasse	1)		X	
Errichtung Haltestelle Blamauergasse	1)	X	X	
Adaptierung Haltestelle Brünner Straße (Krankenhaus Nord)	1)	X	X	
Verknüpfung Ostbahn nördlicher Ast – Linie 26 Station Gewerbepark	1)	X	X	
S-Bahn-Station Stadlau/U2	71,7	2010		
Verknüpfung S80 mit U2 am Flugfeld: Station Aspern/Flugfeld Nord	1)	X		
Verlängerung der S7 über Wolfsthal nach Bratislava	1)		X	X
Ausbau Ostbahn nördlicher Ast (Stadlauer Ostbahnbrücke)	1)		X	
Gleisschleife Innere Aspangbahn–Pottendorfer Linie	1)		X	

1) Diese Projekte sind nicht im Rahmenplan der ÖBB enthalten. Das bedeutet, dass noch keine Projektplanungen und damit Kostenschätzungen vorliegen. ■ in Bau ■ neues Projekt

2) Die Realisierungszeiträume entsprechen den Zielen der Stadt Wien. Die Realisierung ist aber von den Plänen der ÖBB abhängig.

Vorhaben	Kosten in Wien (Mio. Euro)	Realisierungszeitraum in der Periode		
		2008–2013	2014–2020	nach 2020
A2 Südautobahn, Guntramsdorf–Wiener Neustadt, 2-mal 4-streifig		X	X	X
A4 Ostautobahn, Flughafen Wien–Parndorf, 2-mal 3-streifig			X	X
A5 Nordautobahn bis Schrick	PPP	X		
A5 Nordautobahn Schrick–Staatsgrenze	243	X	X	
S3 Weinviertler Schnellstraße	163,0		X	
S33 Donaubrücke Traismauer	170,1	X		
S8 Marchfeld Schnellstraße	588,0	X	X	
S1 Wiener Außenring Schnellstraße Schwechat–Süßenbrunn	1.595,0	X	X	
S1 Wiener Außenring Schnellstraße Süßenbrunn–Eibesbrunn	PPP	X		
S1 Wiener Außenring Schnellstraße Eibesbrunn–Korneuburg	PPP	X		
S2 Wiener Nordrand Schnellstraße Niveaufreimachungen Breitenleer Straße und Rautenweg	47,3	X		
S2 Wiener Nordrand Schnellstraße Umfahrung Süßenbrunn	PPP	X		
A4 / A23 Knoten Prater Ausbau			X	
A22 / A4 Kaisermühlen–Donauquerung–Kaiserebersdorf–Schwechat				X
A23 Spange Flugfeld Aspern			X	
A23 ASt. Simmering und B225				X
S1 ASt. Inzersdorf an A24			X	
A24 Spange S1–A23 Hanssonkurve				X
B14 Seitenhafenstraße	18,0	X		
B14 Simmeringer Hauptstraße–Klederinger Straße	27,0 <sup>1)</sup>	X		
B16 Unterführung Donauländebahn	3)	X		
A23 ASt. Landstraße inkl. B221 von Adolf-Blamauer-Gasse bis Leberstr.	106,0 <sup>2)</sup>	X		
B221 zwischen B230 und Arsenalstraße		X	X	

200 Einzelveranstaltungen die Ziele und geplanten Maßnahmen des Masterplans Verkehr kommuniziert und diskutiert sowie Anregungen und Forderungen von BürgerInnen, Organisationen und WirtschaftsvertreterInnen erhoben, protokolliert und weiterbearbeitet. Ein wesentliches Ziel dieses Partizipationsverfahrens war es, auch Anregungen für das eigene Mobilitätsverhalten zu geben.

### Umfassendes Maßnahmenpaket

Aufbauend auf den strategischen Vorgaben wurden zehn Handlungsschwerpunkte festgelegt:

- ◆ Sichere Mobilität („Vision Zero“), um eine deutliche Reduzierung der im Verkehr Verletzten und Getöteten zu erzielen.
- ◆ Platz da – Qualitätsverbesserungen – wie ausreichend breite, barrierefreie und zusammenhängende Fußwege und eine Senkung der Geschwindigkeit außerhalb des Hauptstraßennetzes – sollen zur Attraktivierung des öffentlichen Raums beitragen und den hohen FußgängerInnenverkehrsanteil stabilisieren.
- ◆ Für den Radverkehr soll durch Netzerweiterungen und Bestandsverbesserungen ein Qualitätssprung erreicht werden.
- ◆ Mit den U-Bahn-Impulsen für die

Automatischer Zoom

- U1** Bestand  
Verlängerung 2006  
Verlängerung in Planung
- U2** Bestand  
Verlängerung 2009  
Verlängerung in Planung
- U3**
- U4**
- U6** Bestand  
Verlängerung in Planung
- S-Bahn**
- Badner Bahn**
- Straßenbahn** Bestand  
Netzerweiterung



Vierte ÖV-Ausbauphase

# Umfahrungsstraße B3d im Abschnitt Groß Enzersdorf - Wien Stadlau

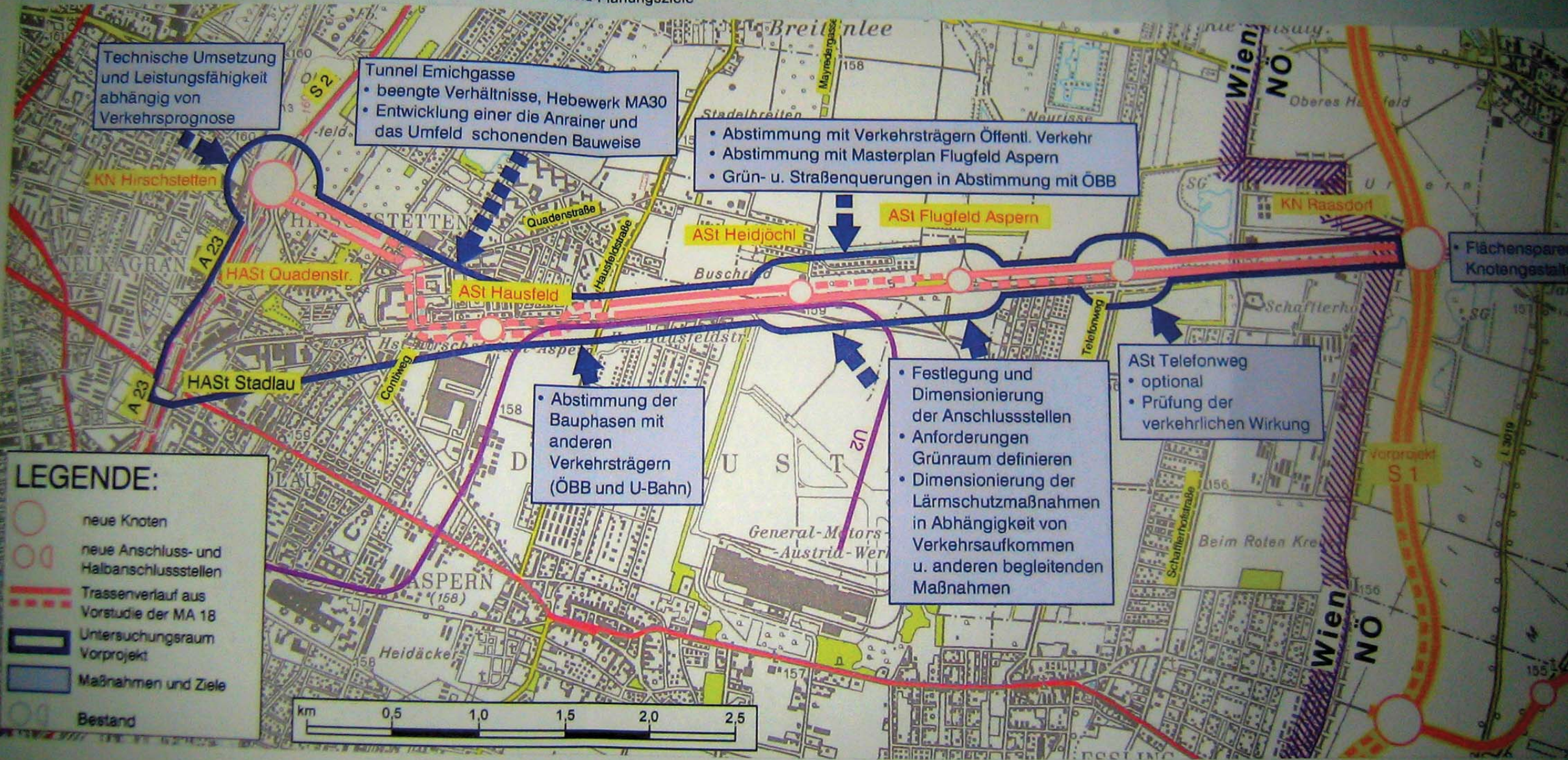


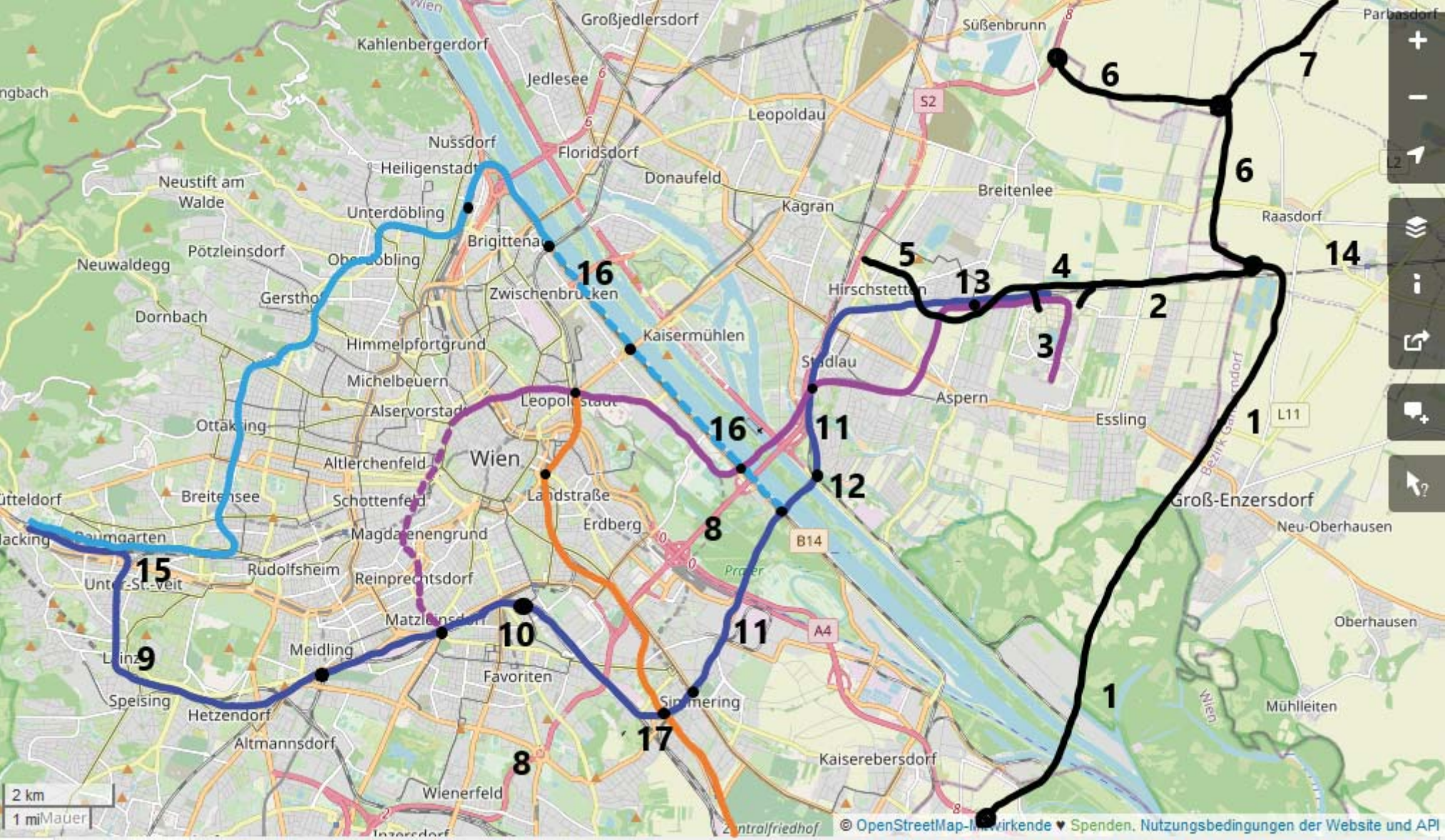
Planungsprozess ist weiters das Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie formal eingebunden.

Umwelt, Raum, Verkehr und Wirtschaftlichkeit am besten abschneidet, soll 2007 feststehen. Ziel ist es, diese präferierte Variante anschließend im Zuge des Vorprojektes aus-

werden in der unten stehenden Gr...  
nächsten Aufgaben für das Planung...

A 23 Südosttangente Wien, Spange Flugfeld Aspern – Untersuchungsraum und Planungsziele





2 km  
1 mi

